

piezas de museo

Piezas de Museo

Pieza: **Coche Salón Pullman.**

Año: **1928.**

Compañía: **Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.**

Propietario: **Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español.**
www.cehfe.es - www.cgft.net



Perspectiva del coche salón ZZ-1101.

El ferrocarril del pasado en su proyección de futuro”, así se presenta el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, CEHFE, una entidad creada en 1997 y que culminó un proceso de fusión entre varias entidades que apoyaban el ferrocarril en todos sus ámbitos desde hacía dos décadas. El estudio de la evolución del material móvil,



Departamento del ZZ-1101.



Salón interior del coche.

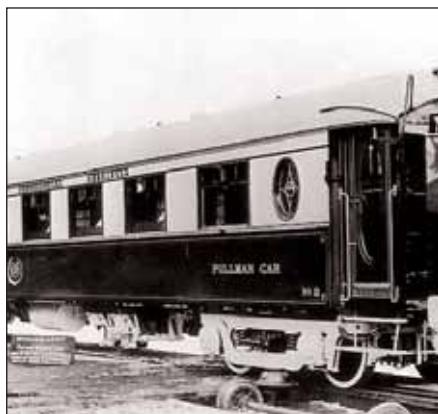
el rescate y su restauración, son algunas de sus principales acciones. Posteriormente, y bajo las directrices del CEHFE, se creó la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos, CGFT, con el objetivo de poner en marcha trenes históricos de ancho ibérico.

El Centro tiene preservada una interesante colección de material rodante ubicada en Madrid, Valencia y Lérida.

El pasado mes de octubre, tuvo lugar en la sede institucional del CEHFE, el Palacio de Ontaneda (Cantabria), la firma para la adquisición del coche salón Pullman que, procedente del parque móvil de Renfe, fue matriculado como ZZ-1101. Construido en 1928 por The Metropolitan Carriage Wagon & Finance Co Ltd, Birmingham (Reino Unido), formaba parte de un lote de seis vehículos adquiridos por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces para la Exposición Iberoamericana de Sevilla, celebrada en 1929. Su finalidad, trasladar a la capital hispalense a las autoridades que acudieran al evento. Equipados con bogies tipo “Pennsylvania”, con bastidor monobloque de acero moldeado “Commonwealth”, han sido unos de los coches más distinguidos que han circulado por la red. El ZZ-1101 se fabricó según las técnicas de construcción metálica adoptadas en 1922 por la Compañía Internacional de Wagon Lits, dándole un carácter robusto a la vez de elegante.

Cuando en 1941 pasaron a formar parte de Renfe, el ZZ-1101 fue objeto de mejoras para prestar servicio a las autoridades del Estado. Precisamente, en 1948 y dentro de la composición del Lusitania Express, trasladó desde Lisboa a Madrid a S.M. el Rey don Juan Carlos I.

El coche ha sido restaurado en los talleres del ARMF, Asociación para la Reconstrucción de Material Ferroviario, en Lérida, donde ahora se encuentra preservado.



Uno de los coches salón de la serie.

parasabermás

Sobre coches salón:

Álbum de esquemas de conjunto de los coches salones Pullman y coches salón ZZ. 1951. Colección Gustavo Reder.

Experience the belle époque with the pullman express. 1985. París. Compañía Internacional Wagon Lits.

Coche Salón del presidente de Portugal. 1932. Ferrocarriles y Tranvías.

Coche Salón para el tren Tee 'Oro del Rhin'. Rasche, Bernhard. Moeller, H. 1983. Docfet.

Coche Salón de los DSB para la Reina de Dinamarca. Degn, C. T. Kjaer Hansen, J. 2002. Docfet.

Los trenes reales españoles, el lujo ferroviario. Inmaculada García Lozano y María Dolores Moreno Burgos. VÍA LIBRE, número 465, junio de 2003.

Nota: Todo este material está disponible en la Biblioteca Ferroviaria de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

No obstante, se está rehabilitando una nave en la barcelonesa localidad de Martorell donde se agrupará todo el material gestionado por CEHFE, para ser expuesto y, por tanto, ser visitado. Se prevé la inauguración para la primavera de 2008. A.G.S. □



Fachada del Palacio de Ontaneda, sede del CEHFE.



Placa del coche.