

El Centro de Estudios del Ferrocarril compra el coche que trajo a España al Rey desde su exilio en Portugal

El Centro de Estudios del Ferrocarril Español (CEHFE) firmó, recientemente, la compra del coche-salón de ferrocarril que trasladó a España, en 1948, al Rey Don Juan Carlos desde su exilio en Portugal. Fue la firma británica The Metropolitan Carriage Wagon & Fiance C^o Ltd. quien construyó el vehículo en el año 1928. Fue entregado formando parte de una serie de seis vehículos. Éstos fueron adquiridos por el Estado con motivo de la “Exposición Iberoamericana de Sevilla” de 1929, y su gestión fue encargada a la entonces Compañía de los Ferrocarriles Andaluces. Su finalidad era formar parte de las composiciones destinadas a trasladar a la capital hispalense al conjunto de autoridades y dignatarios extranjeros que acudieran a la ciudad con motivo de la celebración. De ahí la distinguida categoría de los vehículos adoptados, que se hallaban contruidos de acuerdo con las técnicas de fabricación metálica adoptadas por la Compagnie International des Wagons-Lits (CIWL). Se caracterizaron por una fuerte influencia de las tendencias de construcción metálica norteamericana, con el resultado de un coche muy robusto y elegante, equipándose con bogies tipo “Pennsylvania” con bastidor monobloque de acero moldeado “Commonwealth”. Se trata de unos de los coches de mayor lujo que han circulado por las líneas férreas españolas, motivo por el cual a la constitución de Renfe, en 1941, los seis vehículos expresados fueron sometidos a diversas transformaciones para adecuarlos a usos exclusivos. Concretamente, y en 1945, el coche ZZ-1.101, el ahora adquirido por CEHFE fue objeto de algunas adaptaciones y mejoras, permaneciendo como coche-salón al servicio de las altas autoridades del Estado para ocasiones de especial importancia. ■



Vehículo que trasladó al Rey Don Juan Carlos desde su exilio en Portugal.

Impulso a través de la SEITT de la Línea de Alta Velocidad entre Ourense y Santiago

El Ministerio de Fomento suscribirá un convenio con la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT) y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) para impulsar inversiones por valor de más de 1.715 millones de euros, en el periodo 2007-2010, de cara a la promoción del tramo Ourense-Santiago de Compostela perteneciente a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia. Las obras del tramo Ourense-Santiago, de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia, están siendo ejecutadas por SEITT a través de Adif. La línea Ourense-Santiago tiene una longitud total de 87,5 kilómetros. Su trazado se ha diseñado para doble vía electrificada de alta velocidad con ancho internacional o UIC (1.435 mm) y una velocidad máxima de 350 kilómetros por hora. De los 87,5 kilómetros que conforman el trazado, 82 se encuentran ya en distintas fases de ejecución. En lo que a obras de plataforma respecta, ya se ha ejecutado el 53,4%. Los 5,5 kilómetros restantes, correspondientes a los proyectos básicos de los accesos de la línea a Ourense y Santiago de Compostela, se encuentran en fase de redacción de proyecto. Con la puesta en servicio de la línea Ourense-Santiago se reducirá en 38,5 kilómetros la distancia de recorrido entre ambas ciudades. Además, incrementará la seguridad mediante el uso de tecnologías punta en los sistemas de conducción automática de trenes y la ausencia de pasos a nivel. ■

FGV finaliza las obras de renovación de vía de la L1

La Conselleria de Infraestructuras y Transporte, a través de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), ha finalizado las obras de renovación de vía del tramo de la Línea 1 de Metrovalencia Llíria/Bétera-Villanueva de Castellón, comprendido entre las estaciones de Alberic y Villanueva de Castellón. Las obras de sustitución y renovación de vía del tramo han afectado a 4,5 kilómetros de vía y han contado con un presupuesto de 2,7 millones de euros. Por otra parte, FGV finalizará este año las obras de renovación de vía comprendidas entre L'Eliana-Llíria, iniciadas a principios del pasado mes de julio. ■

El tramo ferroviario Mora-Alcázar de San Juan asciende a 276 millones

El Ministerio de Fomento ha iniciado el proceso de información pública y audiencia del estudio informativo complementario del tramo Mora (Toledo)-Alcázar de San Juan (Ciudad Real) de la nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. El presupuesto de la alternativa seleccionada es de 276 millones de euros. Esta nueva alternativa consiste en un trazado de unos 63 kilómetros que comienza en el punto kilométrico 99,300 de la actual Línea de Alta Velocidad Madrid-Sevilla y finaliza en el 146,500 de la Línea Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. ■

Fomento presenta en Almería la solución para la llegada del AVE

La secretaria general de Infraestructuras, Josefina Cruz Villalón, ha presentado el nuevo estudio informativo para la llegada del AVE a Almería al alcalde de la ciudad y a la Junta de Andalucía. El proyecto ha desarrollado una nueva solución con la travesía y la estación soterradas, de tal modo que se pueda dar continuidad a la trama urbana de la ciudad a través de un nuevo espacio generado mediante la marquesina del haz de vías de la estación. Esta solución pretende atender la mayor parte de los requisitos exigidos y ha sido inicialmente aceptada por el Ayuntamiento. Desde el punto de vista técnico, el avance de los trabajos requerirá establecer los contactos pertinentes para ajustar las peticiones y sugerencias planteadas por las otras Administraciones, con carácter previo a la tramitación del Estudio Informativo. En este sentido se ha acordado incorporar al estudio la prolongación de la línea ferroviaria soterrada hasta el Puerto de Almería. El coste estimado se evalúa en torno a los 120 millones de euros, en los que no están incluidos el coste de la prolongación al Puerto. ■