

EQUIPAMENT SOBRE L'EXILI

# El MUME de la Jonquera s'obrirà el dia 16 amb una direcció provisional

▶ La Diputació de Girona encara no ha confirmat la seva participació al consorci gestor del centre

LA JONQUERA | VÍCTOR PERXÉS

El Museu de l'Exili (MUME) de la Jonquera s'obrirà al públic el 16 de febrer i tindrà una direcció temporal fins que no es constitueixi definitivament el consorci que l'ha de gestionar. Es dona la circumstància que el nou equipament del carrer Major jonquerenc ja es va inaugurar el mes de desembre passat per complir els compromisos amb la UE a través del programa transfronterer Interreg III. Fins i tot hi va ser present el conseller d'Interior i Relacions Institucionals de la Generalitat Joan Saura, el qual va ser l'encarregat de descobrir la placa que donava per estrenat el nou equipament dedicat als exilis.

A partir del dia 16, el MUME ja es podrà visitar, perquè totes les sales ja estan a punt. No queda cap detall per polir, excepte la constitució de l'òrgan gestor. L'alcalde de la Jonquera, Jordi Cabezas, ha explicat que de les cinc entitats que en formaran part, quatre han confirmat la seva participació al consorci, però no pas la Diputació de Girona. De moment, hi seran la Generalitat, el Consell Comarcal de l'Alt Empordà, la UdG i l'Ajuntament jonquerenc.

## Directora, gerent i vigilants

Aquesta situació ha provocat que el mateix ajuntament hagi contractat temporalment el personal que ha de tirar endavant el MUME. Segons Cabezas, "hi ha una directora, un gerent, un auxiliar i tres vigilants i conserges, a més d'un historiador que fa les funcions de conservador del museu". La directora del Museu-Memorial de l'Exili és Anna Maria Garcia. Tot aquest personal ha estat directament contractat per l'Ajuntament pel termini de tres o quatre mesos, que és quan es calcula que estigui constituït el consorci.

La Diputació de Girona encara no ha confirmat la seva participació, ja que està estudiant el seu grau de col·laboració amb els diferents



FALGUÉS FOTOGRAFIA

## Trobada Una travessa simbòlica refà el camí de l'exili

▶ Els marxaires Mataró-Canigó i els Amics del Camí del Nord, amb la col·laboració de diverses entitats de fills d'exiliats i antics combatents de la Catalunya del Nord, han participat en una travessa simbòlica que ha resseguit el camí de l'exili. Els participants van ser mig centenar i van acabar la ruta al Museu-Memorial de l'Exili.

**La directora del MUME és Anna Maria Garcia, que dissabte ja va rebre els participants de l'itinerari entre Beget i la Vajol**

centres o equipaments museístics de les comarques gironines. Si finalment, aquest decidís no ser present al consorci del MUME dirigit per Anna Maria Garcia, les altres quatre entitats haurien d'aportar

## Rebrà entre 30.000 i 50.000 visitants anuals

▶ El MUME de la Jonquera és un equipament únic a tot Europa, ja que no hi ha cap centre d'aquestes característiques dedicat als exilis. Els assessors del museu calculen que aquest centre rebrà entre 30.000 i 50.000 visitants cada any. El Museu-Memorial de l'Exili conté documents i objectes històrics, fotografies, cartes postals de reclusos i imatges audiovisuals que permeten resseguir el fil històric dels esdeveniments compresos des de l'inici de la Guerra Civil espanyola fins a la mort del dictador Francisco Franco.

Al Museu-Memorial de l'Exili de la Jonquera hi ha un quadern amb instruccions sobre l'ús d'explosius i material bèl·lic i, fins i tot, un tros de filferro punxegut procedent del reixat del camp de concentració de Mathausen. Al sostre de la sala principal es va col·locar un terra sorrenc ple de petjades que simulen el pas de persones anònimes que es van haver d'exiliar.

## LES XIFRES

### 3,15 MILIONS

#### LA INVERSIÓ TOTAL

Aquesta quantitat ha estat finançada per la Generalitat, l'Ajuntament de la Jonquera, la UE i la Diputació de Girona.

### 1.600 M<sup>2</sup>

#### LA SUMA DELS TRES PISOS

Diverses sales i despaxos al c/ Major.

més de la seva part. La Universitat de Girona és l'única que no fa aportacions econòmiques, sinó que col·labora amb material, personal i investigació sobre tot el que fa referència als exilis mundials.

## Breus



L'alcalde de Llançà Pere Vila.

PLE DE LLANÇÀ

## Aprova un pressupost d'11,2 milions d'euros

LLANÇÀ | V.P.

El ple de l'Ajuntament de Llançà ha aprovat inicialment el pressupost per a aquest exercici, que ascendeix a 11.215.000 euros. La xifra representa un increment del 6% respecte el pressupost de l'any anterior i, segons ha destacat l'alcalde Pere Vila (CiU), incideix força en les ajudes socials a la població. Vila assenyala que "fem un esforç al centre de dia, a les entitats, amb les ajudes escolars i s'apliquen bonificacions fiscals, etc. Tot això és molt important, com també ho és la consolidació de l'àrea de turisme". Promocionalment, Llançà vol senyalar les rutes del senderisme i incrementar els serveis a les platges, com ara la biblioplatja. L'obertura, el mes passat, de la nova oficina de turisme va ser el punt de partida de la promoció del sector turístic local.

El pressupost del 2008 també incideix en la renovació de carrers, voreres i mobiliari urbà.

NOVES TECNOLOGIES

## Llançà ja disposa de zona wifi a la plaça

LLANÇÀ | REDACCIÓ

L'Ajuntament de Llançà ha ampliat la zona de connexió wifi, que fins ara només era disponible a la Casa de Cultura. Des del mes passat, la tecnologia s'ha ampliat a la plaça de la vila i els carrers del voltant. A més, el consistori ha estrenat la nova pàgina web municipal, que incorpora un disseny modern i àgil, amb uns continguts funcionals i fàcils de localitzar. El web està disponible tant en llengua catalana com castellana.

CONSELL COMARCAL

## Presenten el nou portal www.gastroteca.cat

FIGUERES | REDACCIÓ

Recentment s'ha presentat al Consell Comarcal de l'Alt Empordà el nou portal d'Internet de la Generalitat [www.gastroteca.cat](http://www.gastroteca.cat), promogut pel Departament d'Innovació, Universitat i Empresa. El nou portal té com a objectiu millorar la informació sobre els productes agroalimentaris del país. A més a més, el portal també incorpora vídeos, receptes i un mapa localitzador que permet accedir a tota la informació a través del territori, entre d'altres serveis.

## La Diputació sol·licita millores a trams de l'autovia A-26

La Diputació de Girona ha sol·licitat millores a Carreteres de l'Estat a alguns trams de l'A-26. Algunes d'aquestes millores es faran a l'alçada del pont d'Avinyonet i de Besalú.

## Portbou es marca un termini de dos anys per executar el tren turístic

▶ Segons l'alcalde, Antoni Vega, s'ha de negociar amb Renfe la cessió d'espais i els horaris dels combois

PORTBOU | V.P.

L'Ajuntament de Portbou s'ha marcat un termini de dos anys per desenvolupar i consolidar el projecte del tren turístic Costa Brava, un ferrocarril que farà el trajecte entre aquest municipi fronterer i Figueres amb una finalitat turística. L'alcalde portbouenc, Antoni Vega (PSC), ha explicat que encara s'ha de negociar la cessió d'espais amb la companyia Renfe i la concreció dels horaris que podrà fer

**És un projecte del consistori, la Companyia de Ferrocarrils Turístics i el Centre d'Estudis Històrics del Ferrocarril Espanyol**

aquest tren per evitar que s'encaïllin amb els trens convencionals.

Segons Vega, "durant aquest període de dos anys treballarem en aquest sentit. El tren turístic Costa Brava pot ser importantíssim per dinamitzar el poble de Portbou, el qual sempre ha viscut del ferrocarril. Pot ser un gran atractiu".

El 22 de gener ja es va formalitzar el conveni definitiu per fer realitat el tren turístic. Seran combois propis del segle XIX i principis del



Tornaran a circular locomotores de vapor i cotxes de fusta. EMPORDÀ

segle XX formats per locomotores de vapor i cotxes de fusta. Les tres parts implicades en aquest projecte són l'Ajuntament de Portbou, el Centre d'Estudis Històrics del Ferrocarril Espanyol i la Companyia General de Ferrocarrils Turístics SA. Representants de tots tres organismes van formalitzar i signar

el conveni, que estableix tres parts concretes, la posada en marxa del tren turístic, el trasllat al poble de Portbou de l'arxiu històric del Centre d'Estudis Històrics del Ferrocarril Espanyol i la creació de l'anomenat Centre d'Interpretació del Ferrocarril Internacional pels Pirineus Orientals.